

CO₂ prestatieladder niveau 5

H1 2023

Ons energiebeleid

Per juni 2021 zijn we gecertificeerd voor de CO₂ ladder niveau 5 voor De Bunt Beheer BV. Hieronder vallen Hendrikse Wegenbouw, Hoek Wegenbouw en Hendrikse Relinen.

Dit verslag betreft de CO₂-footprint over de eerste helft van het jaar 2023. In de paragraaf voortgang maken wij de vergelijking met het referentiejaar 2019. Dit alles doen we middels het reductiesysteem conform de CO₂-Prestatieladder 3.1.

Energieverbruik H1 2023

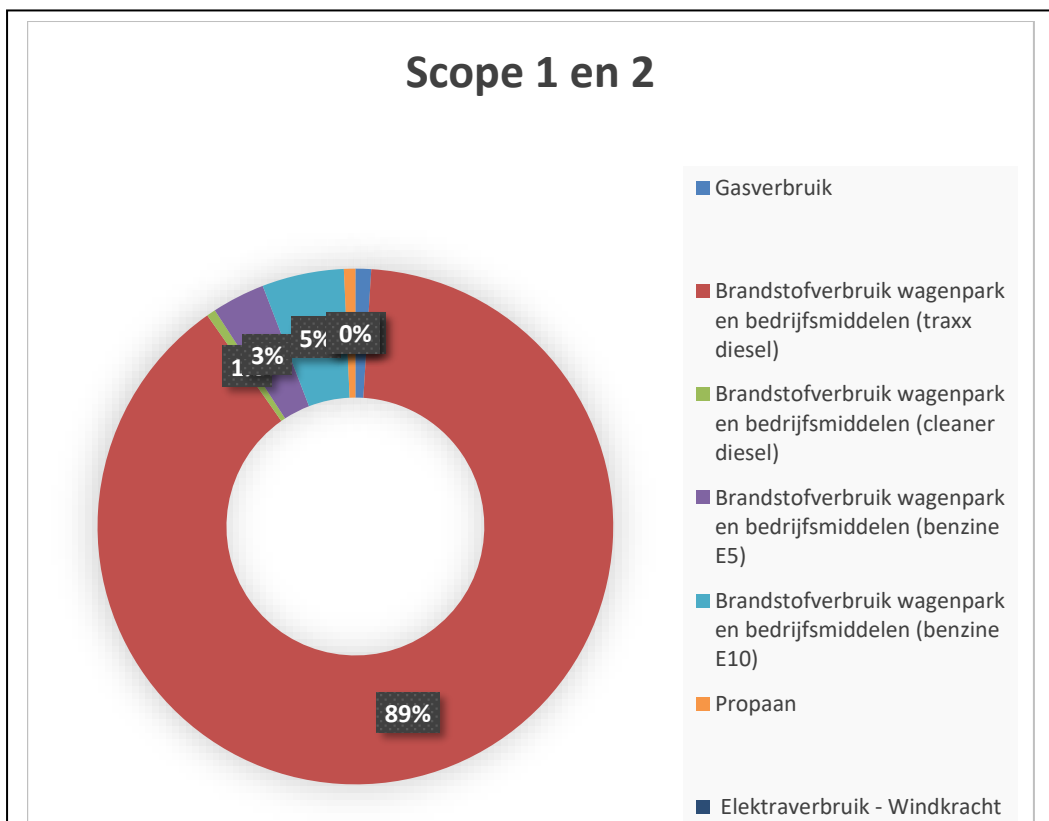
Om inzicht te blijven houden in de verschillende emissies wordt ieder half jaar en ieder heel jaar de CO₂ footprint berekend. Inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

In cijfers over H1 2023:

Er is over de eerste helft van 2023 in totaal 281 ton CO₂ uitgestoten.

In scope 1 is het de Traxx diesel die de grootste uitstoot veroorzaakt (250 ton). In onderstaande grafiek duidelijk zichtbaar (89%). De overige brandstoffen (diesel aan de pomp en benzine) in totaal 25,3 ton (9%), propaanverbruik 2 ton (0,7%) en gasverbruik 2,8 ton (1%).

In scope 2 levert Eneco Hollandse Wind & Zon MKB stroom op alle locaties met CO₂ uitstoot 0 (0%). Eigenlijk is het elektraverbruik negatief omdat de zonnepanelen meer stroom leveren dan we verbruiken. Het opladen van de elektrische auto's gebeurt met onbekende stroom aan de laadpalen extern, en geeft een kleine (verwaarloosbare) bijdrage aan de CO₂ uitstoot.



Onze CO₂-reductiedoelstellingen

In 2024 doelstelling ten opzichte van referentiejaar 2019:

Scope 1 doelstelling 20% minder CO₂

Scope 2 doelstelling, verbruik elektra verminderd

Scope 3 doelstelling 5% minder CO₂ in de keten (o.b.v. de ketenanalyses va. 2020)

Hoofdoelstelling 2019-2024 scope 1 en 2

Vooruitlopend kan gesteld worden dat een reductiedoelstelling van 20% t.o.v. 2019 op scope 1 en 2 in 2024 reëel is.

Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen

Voor scope 1 bekijken we de reductiemaatregelen voor de hoeveelheid besparing brandstof met de bedrijfsauto's, meer elektrisch rijden en meer inzet elektrisch materieel en materiaal.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op De Bunt Beheer B.V. van toepassing zijn. Deze waren reeds grotendeels behaald met het overgaan op 100% Hollandse Wind en Zon energie. De aanschaf van zonnepanelen heeft het netto verbruik van energie flink vermindert. Daarnaast blijven we indien nodig de bestaande verlichting vervangen door LED.

Ketenanalyse 2022

Binnen scope 3 hebben wij vanaf 2020 een ketenanalyse opgesteld voor beton/straatstenen. De doelstelling hiervoor is: 10% minder uitstoot in 2026 t.o.v. 2020. Wij verwachten dat de doelstelling ambitieus is, maar wel haalbaar. Om dit beter te kunnen inventariseren is inmiddels een subdoelstelling vastgesteld en gaan we bekijken of we in 2024 binnen deze scope 3 de uitstoot CO₂ al hebben kunnen verminderen met 5%. Hiervoor blijven wij aan opdrachtgevers duurzaam beton aanbevelen als alternatief voor voorgeschreven standaard beton. De voortgang hiervan wordt in de jaarlijkse communicatieberichten besproken en zal in het voorjaar van 2024 gereed zijn.

Onze CO₂-Maatregelen

Om de doelstellingen van 2024 te realiseren hebben we in 2021 en 2022 reeds diverse maatregelen gerealiseerd. Zie hiervoor eerdere communicatieberichten te vinden op onze website.

In **2023** zijn tot oktober de *aanvullend* genomen maatregelen:

- ❖ In scope 1:
 - Aanschaf extra elektrische trilplaat
 - Een diesel personenwagen vervangen door een hybride
 - Hete lucht verwarming (op gas) in de werkplaats vervangen door infraroodpanelen
- ❖ HVO diesel voorstellen in aanbestedingsprocedures
- ❖ In 2024 vervanging oude vrachtwagen door een Euro 6 vrachtwagen

Onze voortgang scope 1 + 2

Scope 1 CO₂ in ton vanuit:	H1 2019	H1 2020	H1 2021	H1 2022	H1 2023
Gasverbruik	4,16	4,75	16,37	4,30	2,76
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (Traxx diesel)	246,07	297,19	277,85	268,1	250,14
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (diesel)	2,91	2,49	2,25	1,10	1,58
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (benzine)	3,47	2,42	7,89	17,20	23,70
Propaangas	4,10	2,14	3,03	1,80	2,0
Scope 2 CO₂ in ton vanuit:	H1 2019	H1 2020	H1 2021	H1 2022	H1 2023
Electraverbruik (wind en zon)	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Extern laden elektrische auto's	-	-	-	-	0,39
Electraverbruik (ecostroom)	1,83	1,86	0,78	0,0	nvt
TOTALE CO₂ UITSTOOT in ton	263	311	298	292	281

De CO₂ uitstoot gerelateerd aan gewerkte uren en gerealiseerde omzet wordt alleen over het hele jaar besproken en zal in het volgende communicatiebericht worden meegenomen.

Conclusies vanuit de tabel:

De CO₂ uitstoot van 281 ton is een reductie van 3,8 % t.o.v. H1 2022 (292 ton). Waarmee de dalende trend in onze CO₂-uitstoot vanaf 2020 naar 2023 zich duidelijk aftekent.

De reductie in gasverbruik is opvallend door beter bewustzijn (reductie van 3,4%).

Ons wagenpark is uitgebreid (met oa hybride en benzinemotoren), waardoor de CO₂ uitstoot door benzine toeneemt. De inzet van elektrisch materieel op de werken heeft echter minder TRAXX dieserverbruik tot gevolg (reductie 6,7%). Dit brandstofverbruik bepaalt voor het overgrote deel de CO₂-uitstoot, waarin het aandeel Traxx diesel 89% is. Een afname in TRAXX verbruik heeft dan ook grote invloed op de CO₂ uitstoot.

Het elektra verbruik zal toenemen door de aanschaf van steeds meer elektrisch materiaal/materieel dat allemaal opgeladen dient te worden. De elektravoorziening komt echter voor het grootste deel uit de zonnepanelen en Eneco Hollandse Wind en Zon stroom en heeft geen invloed op de CO₂ uitstoot.

Individuele bijdrage

Wij blijven aan jou als medewerker vragen ook een bijdrage te leveren aan het reduceren van de CO₂-uitstoot. De mogelijkheden: zuinig rijden, bandenspanning controleren, alternatief transport, verlichting uitschakelen en apparaten uitschakelen (niet op stand-by laten staan)

Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

