

# CO<sub>2</sub>-reductieplan

**Opdrachtgever**

De Bunt Beheer B.V.

**Auteurs:**

Frank van de Beek

Martine Bommer

# Inhoud

1. Inleiding .....	3
2. Beleidsverklaring .....	3
3. Hoofdoelstelling .....	4
3.1 HOOFDDOELSTELLING .....	4
3.1.1 Scope 1   Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen .....	4
3.1.2 Scope 2   Subdoelstelling elektraverbruik kantoren .....	4
3.1.3 Doelstellingen 2019-2024 scope 1 en 2.....	4
4. Eigen Stellingname .....	5
5. Maatregelen reductieplan.....	6
<i>Bijlage A   Inventarisatie reductiemogelijkheden .....</i>	<i>7</i>
A.1 REDUCEREN BRANDSTOFVERBRUIK .....	7
A.1.1 Algemeen.....	7
A.1.2 Efficiënter rijgedrag .....	7
A.1.3 Verminderen van reiskilometers .....	8
A.1.4 Vergroening wagens en brandstoffen .....	8
A.2 REDUCEREN ELEKTRA- EN GASVERBRUIK.....	9
A.2.1 Algemeen.....	9
A.2.2 Reduceren gasverbruik .....	9
A.2.3 Reduceren elektraverbruik .....	10

## 1. Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en scope 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van De Bunt Beheer B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol en is een dominantie analyse scope 3 met bijhorende ketenanalyse opgesteld.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen die binnen De Bunt Beheer B.V. toegepast kunnen worden is een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor de Bunt Beheer B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub> Plan van Aanpak opgesteld. Hierin worden de reductiemaatregelen beschreven.

In hoofdstuk 3 worden de doelstellingen beschreven. Het concrete Plan van Aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in het separate Excel overzicht "CO<sub>2</sub> Plan van Aanpak reducerende maatregelen".

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

## 2. Beleidsverklaring

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO<sub>2</sub>-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren. Het volledige beleid is beschreven in ons integraal KAM systeem. Document A.03 KVGM beleid d.d. 21-11-2022.

## 3. Hoofdoelstelling

### 3.1 Hoofddoelstelling

De Bunt Beheer B.V. heeft als doel gesteld om in de komende 4 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2019 tot aan het 2024, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### Hoofddoelstelling Scope 1 en 2

**De Bunt Beheer B.V. wil in 2024 t.o.v. 2019 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten  
(tot en met 2021 was dit 5%)**

*Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet.*

#### Subdoelstellingen

**Scope 1 doelstelling is 20% minder CO<sub>2</sub> in 2024 t.o.v. 2019  
Scope 2 doelstelling wordt gestuurd op verbruik**

#### Doelstelling Scope 3

**De Bunt Beheer B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten  
In de keten (op basis van de ketenanalyse)**

#### 3.1.1 Scope 1 | brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen

Voor scope 1 bekijken we de reductiemaatregelen voor de hoeveelheid besparing brandstof met de bedrijfsauto's, meer elektrisch rijden. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

#### 3.1.2 Scope 2 | elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op De Bunt Beheer B.V. van toepassing zijn. Deze waren reeds grotendeels behaald met het overgaan op 100% Nederlandse Windenergie en Zon. Met de komst van zonnepanelen is ook het doel het verbruik van energie te monitoren en verminderen. Daarnaast blijven we indien nodig de verlichting met led vervangen.

#### 3.1.3 Scope 3 | Keten emissies

Binnen scope 3 hebben wij een ketenanalyse opgesteld vanaf 2020 voor beton/straatstenen. De doelstelling hiervoor is: 10% minder uitstoot in 2026 t.o.v. 2020. Wij verwachten dat de doelstelling ambitieus is, maar wel haalbaar. Om dit beter te kunnen inventariseren is een subdoelstelling vastgesteld waarin we bekijken of we in 2024 de uitstoot al vermindert kunnen hebben met 5%. Hiervoor blijven wij aan opdrachtgevers duurzaam beton aanbevelen als alternatief voor standaard beton.

## 4. Eigen Stellingname

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. De Bunt Beheer B.V. schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als *middenmoter* vergeleken met sectorgenoten. Veel sectorgenoten zitten al langer op de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5. Wij hebben al diverse maatregelen genomen om onze grootste emissiestroom brandstofverbruik te reduceren, maar het blijft een lastig gebied nog meer te verfijnen.

Volgens de maatregellijst van SKAO behaalt De Bunt Beheer B.V. ongeveer een evenredige hoeveelheid A- én C maatregelen. Waarbij dit voorgaande jaren op A en B evenredig lag. We zijn dan ook C-ambitieuze (A-standaard, B-voorstrevend).

Van de kleine wegenbouwbedrijven met een certificaat op de CO<sub>2</sub> prestatieladder, zijn er inmiddels aanzienlijk meer bedrijven met een niveau 5 certificaat dan bedrijven met een niveau 3 certificaat. Toch zijn er nog een aantal zonder een CO<sub>2</sub> certificaat. De Bunt Beheer verwacht dat de groeiende tendens van niveau 5 zal doorzetten de komende jaren. De Bunt Beheer B.V. zit met het niveau 5 certificaat dus goed. We hopen met niveau 5 certificaat op voordeel met inschrijven te halen.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- Sectorgenoot 1 | Aannemersbedrijf Wagelaar B.V. te Landsmeer  
CO<sub>2</sub> Prestatieladder 5  
De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 20% in 2021 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2016 scope 1 & 2 en 2% voor scope 3 in 2022 t.o.v. 2017.  
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
  1. Inregelen verwarming.
  2. Inkoop 100% Nederlandse groene stroom
  3. Pc's niet meer automatisch elke dag opstarten
  4. Onderzoeken mogelijkheid voorkomen onnodige verlichting.
- Sectorgenoot 2 | Aannemersbedrijf Koen Meijer B.V.  
CO<sub>2</sub> Prestatieladder 5  
Voor de periode 2017 tot en met 2022 heeft Aannemersbedrijf Koen Meijer BV als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1 met ruim 11 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2015 (220 ton). Dit komt overeen met ongeveer 5% van de totale uitstoot in 2015. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze te verminderen

met 37 ton naar 0. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal gewerkte uren.

De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties en Start-Werk vergadering.

Scope 3 emissies Aannemersbedrijf Koen Meijer BV streeft ernaar om in 2022 een 3% lagere CO<sub>2</sub> uitstoot per ton asfalt te realiseren. De grootste besparing is te bereiken in de productie. Hier hebben wij geen invloed op. Als bedrijf kunnen wij op de volgende acties enige invloed uit oefenen:

- Transport asfalt naar werklocatie (1%)
- Gebruik soort asfalt (1%)
- Inzet asfaltset (1%)

## 5. Maatregelen reductieplan

Verwijzing naar separaat Plan van Aanpak voor scope 1, 2 en scope 3

## Bijlage A | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen De Bunt Beheer B.V.. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. Tevens is er op de website van de SKAO de maatregelenlijst ingevuld. Deze zal ook ter inspiratie gelden voor het nakomen van de reductiemaatregelen.

### A.1 Reduceren brandstofverbruik

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 3 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers, het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt of het gebruiken van een alternatief vervoersmiddel. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

#### A.1.1 Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.

#### A.1.2 Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.
- ✓ De verwachte CO<sub>2</sub>-reductie op brandstofverbruik: initieel 5 -10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan een besparing van 10% behaald worden.
- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
  - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
  - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge (terugkoppeling per kwartaal of half jaar; voortgang van het rijgedrag meten aan de hand van het normverbruik per auto of aan het verbruik van chauffeur zelf)
  - Halfjaarlijks een 'Fiets naar je Werk Dag' (met 's middags een bedrijfsborrel)
  - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden

Verwachte CO<sub>2</sub>-reductie op brandstof door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden: 10 % (op langere termijn)

- ✓ Stimuleren van carpooling door digitaal platform waarop ritten naar andere vestigingen geplaatst kunnen worden (of via een openbare app of website zoals togethr.nl, slimmercarpoolen.nl of BlaBlacar)

- ✓ Ter beschikking stellen van zuinige leenauto's, eventueel van collega medewerkers, aan medewerkers die voor enkele uren een auto nodig hebben.
- ✓ Stimuleren om deel te nemen aan platforms om auto's te delen zoals GreenWheels
- ✓ Invoeren van een mobiliteitsregeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets, trein of bus.
- ✓ *Het Low Car Diet van Stichting Urgenda*  
Het Low Car Diet is de ideale speeddate met verschillende vormen van vervoer. Elk jaar vindt deze wedstrijd plaats vanaf de 'Dag van de Duurzaamheid'. De deelnemers maken 30 dagen lang gebruik van de mobiliteitskaart waarbij ze voor vervoer naar werk- en vergaderlocaties gebruik maken van fietsen, high speed e-bikes, openbaar vervoer en elektrische en hybride auto's. Bedrijven gaan met elkaar de strijd aan om zoveel mogelijke duurzame kilometers te maken en ervaren dat de dagelijkse reis goedkoper, schoner en gezonder kan.

#### A.1.3 Verminderen van reiskilometers

- ✓ Bij projecten verder van huis het personeel laten overnachten in hotels
- ✓ Inschakelen van personeel dat dichtbij projectlocatie woont
- ✓ Werkmaterieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan
- ✓ Visualisering en optimalisatie van afgelegde afstanden in werkplaats door bijvoorbeeld spaghetti-diagram (Lean Six Sigma)
- ✓ Gebruik maken van digitale vergadermogelijkheden (bijvoorbeeld door conference calls)
- ✓ Gebruik maken van flexibele werkuren en mensen laten thuiswerken

#### A.1.4 Vergroening wagens en brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en werkmaterieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto)
- ✓ De verwachte CO<sub>2</sub>-reductie op brandstofverbruik: een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.
- ✓ Rijden op groengas
- ✓ Start-stop systeem, eco-stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- ✓ Lager instellen van hydraulische druk op materieel
- ✓ Frequent onderhoud in combinatie met Het Nieuwe Rijden, zoals het controleren van de bandenspanning (*banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik!*)
- ✓ Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc.)
- ✓ Banden: oppompen met stikstof of CO<sub>2</sub>
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen  
(*De verwachte CO<sub>2</sub>-reductie is mogelijk enkele procenten*)
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen  
(*isoleren, groene aggregaat op zonne-energie plaatsen*)
- ✓ Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel
- ✓ Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met Euro 5 of 6 motoren



## A.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik

In de onderstaande alinea's wordt beschreven welke maatregelen er kunnen worden genomen om in kantoren, magazijnen en serverruimten de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### A.2.1 Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens te verkrijgen waardoor onzekerheden in de emissie-inventaris kleiner worden.
- ✓ Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

### A.2.2 Reduceren gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, vloerisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren.
- ✓ Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in het pand verbeterd kan worden, kan hierop gemiddeld zo'n 5% gereduceerd worden.
- ✓ Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten.
- ✓ Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen en bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Hoog Rendement ketels installeren. Of een zonneboiler of elektrische waterpomp
- ✓ Verwachte reductie op gasverbruik: 5% ten opzichte van gewone Cv-ketel en bij een zonneboiler of elektrische pomp zelfs gemiddeld 50%
- ✓ Warmte-Koude-Opslag (WKO) met warmtepomp installeren.
- ✓ Verwachte reductie op gasverbruik: circa 40% ten opzichte van een Hr-ketel.
- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen door een expert (waarbij rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)
- ✓ Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%.
- ✓ Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes

### A.2.3 Reduceren elektraverbruik

- ✓ Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. In het geval een pand met meerdere gebruikers gedeeld wordt, kan overwogen worden om slechts een bepaald percentage aan groene stroom in te kopen of losse groencertificaten (Garanties van Oorsprong) te kopen.
- ✓ Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektraverbruik.
- ✓ Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals Ledverlichting of energiezuiniger TI-verlichting. Er is ook Ledverlichting verkrijgbaar die past op TI-armatuur.
- ✓ Plaatsen van armatuur met reflectoren op montagebalk zodat licht naar de werkplek wordt weerkaatst
- ✓ Verwachte reductie op elektraverbruik: afhankelijk van de huidige soort verlichting: 5-50%. (In een gemiddeld kantoor is verlichting 60% van totale elektraverbruik!)
- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.
- ✓ Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%
- ✓ Plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling
- ✓ Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers) of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe
- ✓ Verwachte reductie op elektraverbruik: niet bekend

